

Vypracování projektu je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN-T
v rámci pomoci EU pro rozvoj trans-evropských sítí ve výši
2 200 000 EUR, což je 49,07% z celkových nákladů na projekt.



AKTUALIZACE

-01- 2008

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8 Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9		
STŘEDISKO		VEDOUcí STŘEDISKA ING. ONDŘEJ KAFKA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MILOŠ KRAMEŠ <i>Ing. Krameš</i>	ING. ROZÁLIA SNOPKOVÁ <i>Rozálie Snopková</i>	ING. ROZÁLIA SNOPKOVÁ <i>Rozálie Snopková</i>	ING. JIŘÍ SVOJAN
KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVEŘENÁ OBEC	OLBRAMOVICE	ÚČEL PROJEKT
Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy			DATUM 09/2007
SO 83-40-01 Olbramovice, stavební úpravy VB			MĚŘÍTKO -
Technická zpráva			FORMÁTY A4
			ČÁST E.2.1.6.1
			PŘÍL. 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby	: Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy
Lokalita	ŽST. Olbramovice
Investor	: SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8, Stavební správa Praha,
Stupeň dokumentace	: Projekt
Označení a název objektu	: SO 83-40-01 ŽST Olbramovice, stavební úpravy výpravní budovy
Část stavebního objektu	: Stavebně architektonické řešení E.2.1
Projektant	: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Miloš Krameš, středisko 201
Odpovědný projektant	: Ing. Rozália Snopková, středisko 206

ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ SO 4201

Stavebně arch. řešení	E 2.1.6.1 :	Ing. Rozália Snopková
Konstrukční řešení	E 2.1.6.2 :	Ing. Markéta Lindauerová
Elektroinstalace a vytápění	E 2.1.6.3 :	Ing. Karel Košar
Zdravotně technické instalace	E 2.2.6.4:	Ing. Kamil Štěpánek
Ústřední vytápění	E 2.1.6.5:	Ing. Josef Jilemnický
Vzduchotechnika a chlazení	E 2.1.6.6	Ing. Marie Stranofská
Specifikace, rozpočet	:	PROPOS J. Sedláček

2. PODKLADY A PRŮZKUMY

Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby byl zhotoven na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

- Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb ne železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC č.j.13511/06-OP z 06/2006
- Zadávací dokumentace pro výběrové řízení na zpracování projektu stavby, včetně všech příloh (např. Obecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky)
- Přípravná dokumentace stavby, SUDOP PRAHA a.s. a ILF CE s.r.o., 06/2004
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“, SŽDC s.o., Stavební správa Praha, č.j.1528/2006-SSP z 20.2.2006 včetně přílohy č.1
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy, SŽDC s.o., č.j.8065/-OI z 26.6.2006 včetně přílohy - dopisu MD ČR č.j.4/2006-130-KOR/2 ze dne 23.6.2006
- Rozhodnutí o umístění stavby Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy, které vydal MěÚ Votice, odbor výstavby a územního plánování pod č.j.1056/05/Výst./39-Če dne 31.10.2005

Doplnění podkladů zpracovatelem:

- Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., součást projektu B.11.2
- Mapové podklady v M 1:10 000 a M 1:50 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Získání podkladů o stávajících inženýrských sítích od jejich správců
- Výsledky místních šetření a fotodokumentace

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice, přípravná dokumentace stavby, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., investor SŽDC s.o..
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice, projekt stavby, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., investor SŽDC s.o.. V současné době probíhá realizace stavby.

4. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 ÚVOD

Navrhovaný objekt řeší umístění nové technologie ve stanici Olbramovice a stavební úpravy stávající výpravní budovy vyvolané řešením prostor pro její umístění.

Pro zpracování jednostupňové dokumentace stavebních úprav výpravní budovy v Olbramovicích lze konstatovat, že použitelnost přípravné dokumentace z roku 2004 je téměř nulová, a to především z důvodu požadavku investora na řešení oddělené části budovy pro umístění technologie a zařízení provozu stanice. Na profesní poradě pozemních staveb bylo dohodnuto zbourání stávající přístavby a na jejím místě navržení přístavby pro umístění technologie.

5.2 URBANISTICKÉ VZTAHY

Navrhovaná přístavba plně využívá prostor mezi kolejištěm a komunikací v přednádraží. Navazuje na stávající výpravní budovu.

5.3 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající výpravní budova v Olbramovicích je zděný objekt, dvě nadzemní podlaží s jednou místností ve třetím nadzemním podlažím ve střední části objektu. Objekt je částečně podsklepený. Zastřešení objektu je sedlovými střechami. Hlavní hřeben je podélný, rovnoběžně s kolejemi, střecha střední třípodlažní části je na ni kolmá. Krytina je z pálených tašek – bobrovek, ve střední části nová, na zbylé ploše lokálně doplněná.

Na jižní straně původního objektu výpravní budovy je přízemní přístavba, propojena se stávajícím objektem prodlouženým přístřeškem. Přístavba má plochou střechu se živičnou krytinou.

Navrhované úpravy

Stávající přístavba bude zbouraná a na jejím místě bude navržena přístavba nová pro

umístění navrhované technologie a sociálních zařízení pro cestující.

Místnosti užívané stanicí ve stávající přístavbě budou přesunuty do objektu výpravní budovy.

Přístřešek před výpravní budovou, který zasahuje do schůdného a manipulačního prostoru bude zbourán bez náhrady.

Ve stávající budově budou po uvolnění prostor dopravní kanceláře, reléové místnosti a sdělovací místnosti řešeny sociální zařízení pro zaměstnance a prostory rušené zbouráním přístavby.

Pro cestující bude upravený bezbariérový přístup do vestibulu (čekárny) a k okénku prodeje jízdenek.

Stávající vytápění objektu bude upraveno.

Nový objekt - přístavba je řešen v prostoru mezi kolejemi a komunikací v přednádraží. Je vyžděný z pórobetonových tvárnic, stropy jsou železobetonové prefabrikované. Střecha sedlová ze tří částí odstupňovaných dle půdorysného rozměru objektu. Krytina je keramická, stejná jako na stávající budově.

Prostor půdy je nevyužívaný. Z prostoru půdy je možný přístup na střechu pomocí střešního výlezu. Spojení mezi přízemím a půdou je zajištěno pomocí půdních skládacích schodů, které jsou umístěny ve vstupní chodbě.

Nová přístavba má charakter funkčního objektu. Je nepodsklepená, přízemní s nevyužívaným půdním prostorem.

V nové přístavbě budou řešeny prostory pro stavební ústřednu, baterie, dopravní kancelář, sdělovací místnost a místnost rozváděčů NN. V návaznosti na místnosti pro technologická zařízení je zde řešena dílna pro pracovníky zab.zař. a sociální zařízení pro obsluhu.

V jižní části přístavby je vstup do sociálních zařízení pro cestující, navržených dle vyhlášky 369/2001.

Nová přístavba je vytápěná plynovým kotlem.

Účelové jednotky objektu

Stávající budova

Upravovaná plocha: 109,50 m²

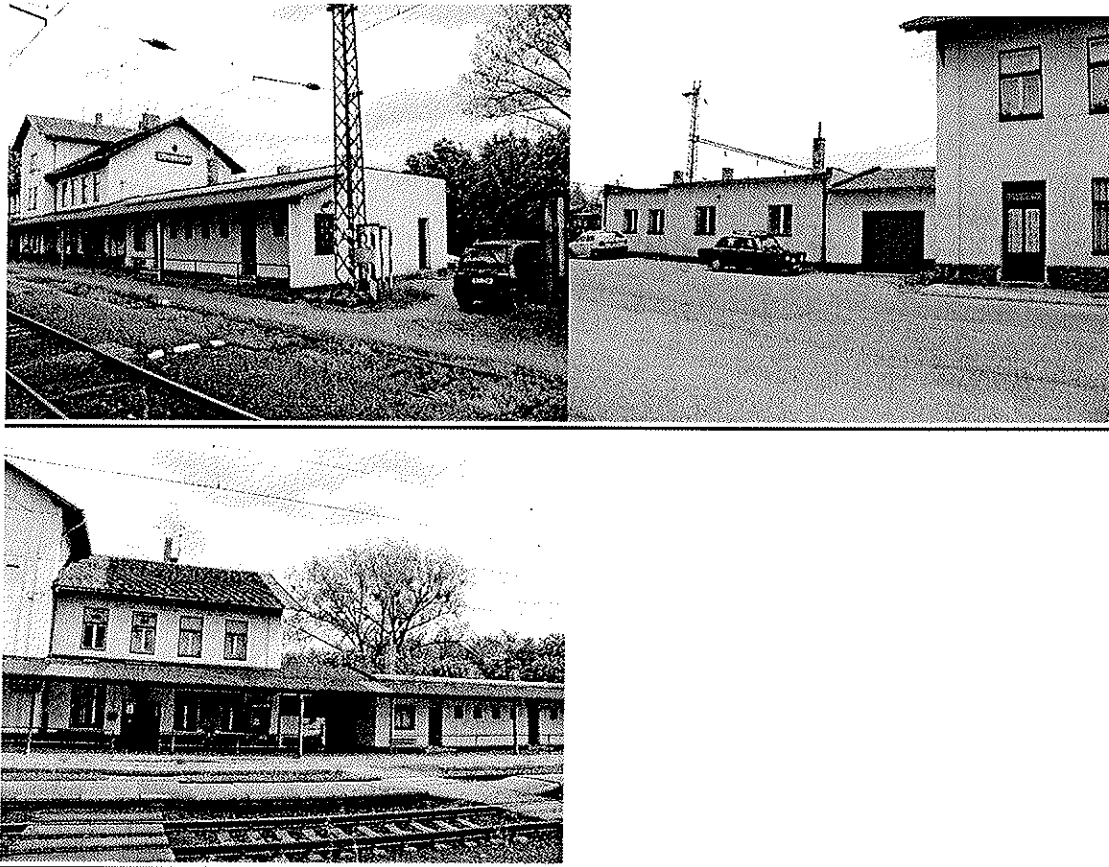
Přístavba

Zastavěná plocha: 234,20 m²

Obestavěný prostor: 1405,20 m³

1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

DEMOLICE



Stávající přístavba a zastřešení prostoru před výpravní budovou bude zbouraná. Podzemní části přístavby budou vybourané do hloubky 500mm, výkop bude zasypán hutněným štěrkokískem.

Přístavba je přízemní zděný objekt, s plochou střechou se živičnou krytinou. Před výpravní budovou ze strany od kolejiště je ocelový přístřešek s krytinou ze sklolaminátových vlnovek. Délka přístřešku je daná začátkem výpravní budovy a koncem navazujícího přístřešku. Celková délka je cca 50m.

6.1 ZALOŽENÍ OBJEKTU

Pod nosnými zdmi jsou navrženy plošné základy ve formě pasů. Jsou provedeny z prostého betonu C 25/30XC2. Podkladní beton je vybetonován z betonu (C 25/ 30xc2) a vyztužen sítěmi KARI 6mm/100x6/100. Hloubka základů je 1500 mm pod úroveň okolního upraveného terénu a je ve většině rozsahu základů provedena na úrovni -1,650 m (od ±0,000 = 460,350 m n. m.). V místě přiléhajících šachet kabelovodu, které jsou umístěny v bezprostřední blízkosti základových pasů, bylo nutno základy prohloubit U šachty Š5 na -2.000m, u šachty Š4, v blízkosti stávající budovy bude

zakládání do hloubky -2,80m. Základy stávající budovy přiléhající k šachtě Š4 budou prohloubené na hl. -3,150 podezděním betonovými cihlami na cementovou maltu.

Po odkrytí základové spáry stávajícího objektu bude její hloubka prověřena a v případě odlišnosti od v projektu předpokladaného a navrhovaného řešení bude podchycení upřesněno.

Základové pasy pod vnitřními stěnami jsou prováděny analogicky.

Budou – li v úrovni základové spáry zjištěny lokální anomálie (navážky apod.), doporučujeme je nahradit vhodnějšími zeminami, které odpovídají vlastnostmi zeminám geotechnické vrstvy III.

Hladina podzemní vody do hloubky sondování (cca. 5,0 m) nebyla naražena, ustálená hladina 4,20m. Geometrie a rozměry základových konstrukcí je zřejmá z výkresové dokumentace.

Během výkopových prací budou rozpojovány zeminy, spadající většinou do 3. až 4. třídy těžitelnosti.

Základovou spáru je nutné chránit podle ustanovení čl. 35, ČSN 73 1001.

Geologický průzkum.

Zakládání objektu bylo navrženo dle výsledků geologického průzkumu, sonda J 193 (459,60m n.m.)

0 - 2,25m	Navážka, různorodá se škvárou, pískem hlinitým, hlínou písčitou, pevnou, s kusy hornin o velikosti až 15cm
2,25 – 4,60	Granitoid (granit) zcela zvětralý, charakteru šterku hlinitého, ulehlého, hnědého, s občasnými úlomky zvětralých hornin do velikosti 3cm
4,6 – 5,0	Granitoid (granit) mírně zvětralý, se střední pevností, kompaktní, rozvrtaný na kusy o velikosti do 15 cm

Hladina spodní vody nebyla naražena, ustálená 4,20m

Při výstavbě je nutná spolupráce s geotechnikem.

6.2 KABELOVÉ KANÁLKY

Kabelové kanálky slouží pro rozvody kabeláží, které napojují jednotlivé technologické zařízení. Jsou umístěny v místnosti rozvaděčů NN, sdělovací místnosti, a stavědlové ústředně. V dopravní kanceláři bude zdvojená podlaha. Hloubka kanálků se pohybuje v rozmezí 0,300 - 0,600 m.

Stěny kanálků jsou betonové vyztužené sítěmi KARI 6/150x6/150, izolované. Jako přízdívka je navrženo zdivo z cihel plných CP na maltu MC 5,0 MPa, tloušťky 100 mm.

Geometrie, zakrytí a rozměry kabelových kanálků je zřejmá z výkresové dokumentace.

6.3 SVISLÉ NOSNÉ KONSTRUKCE

Obvodový plášť objektu bude vyzděn z pórobetonových tvárnic tl. 375mm na tenkovrstvou maltu. MVC 2,5 MPa.

Vnitřní svislé nosné konstrukce jsou vyzděny z pórobetonových tvárnic tl. 250mm a 300 na tenkovrstvou maltu.

Součástí svislých nosných konstrukcí jsou systémové překlady nadokenních a nadedvěrných otvorů.

6.4 VODOROVNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE

Stropní nosnou konstrukci nad přízemím tvoří předpjaté panely SPIROLL tl. 250. Stropní panely a desky budou uloženy na podbetonování výšky 100 mm. Železobetonové věnce obvodových stěn budou zbudované i v úrovni tloušťky SPIROLLŮ. Do vnějšího líce věnců obvodových stěn bude vkládána tepelná izolace LIGNOPOR tl. 75 mm.

Železobetonové monolitické konstrukce budou provedeny z betonu C 25 / 30 vyztuženého ocelí 10 505(R) a Kari sítěmi.

Věncem 100 mm vysokým jsou zakončeny podélné obvodové stěny (půdní podezdívky) pod

pozednicí krovu. Stejně vysokým věncem jsou zakončena i zhlaví štítových zdí na kontaktu s konstrukcí krovu. Do bednění těchto věnců bude vkládána tepelná izolace LIGNOPOR tl. 75 mm.

6.6-. KONSTRUKCE KROVU A ZASTŘEŠENÍ

Budova je opatřena sedlovou střechou se sklonem 28°. Krokve jsou osedlány na pozednice. Konstrukce krovu bude zavětrována v rovině krokví. Konstrukce krovu bude provedena ze dřeva jakosti S I.

Krytinu tvoří pálené tašky BOBROVKY připevněné na latě 50/30.

Veškeré prvky krovu včetně bednění a střešních latí budou opatřeny vodou ředitelným fungicidním prostředkem proti plísním, dřevozbarvujícím a dřevokazným houbám a dřevokaznému hmyzu.

6.7 PŘÍČKY

Konstrukce zděných příček tloušťky budou pórobetonových příčkovek.

6.8 PODLAHY

SKLADBY PODLAH :

6.8 PODLAHY

SKLADBY PODLAH :

a

-keramická dlažba	9mm
standardní povrch 200x200x9 mm	
-lepící tmel pro ker. dlažby	5mm
-bet. mazanina C20/25 se sítí Sv 4x4/100x100	71mm
-separační vrstva PE fólie	
-tepelná izolace STYRODUR 2500	60mm
-plynotěsná protiradonová izolace	5mm
-podkladní beton C25/30XC2 vyztužen sítí Sv 6x6/100x100	150mm

b

-zdvojená podlaha s bodovými rektifikovatelnými podpěrami	
-sádrovláknité desky (600x600x36) s povrchovou úpravou	36+4mm
-montážní prostor	150mm
samonivelační cementoakrylátová stěrka	
-betonová mazanina C20/25 se sítí	65mm
-separační vrstva PE fólie	

- tepelná izolace STYRODUR 2500	30mm
-plynotěsná protiradonová izolace	5mm
-podkladní beton C25/30XC2	150mm

c

-Vinylová podlahová antistatická krytina	
vodivá mřížka je tvořena Cu páskou (uzemněna)	2mm
-vodivé disperzní lepidlo (celoplošné lepení)	2mm
-samonivelační cementoakrylátová stěrka	3mm
-bet. mazanina C20/25 se sítí Sv 4x4/100x100	78mm
-separační vrstva PE fólie	
- tepelná izolace STYRODUR 2500	60mm
-plynotěsná protiradonová izolace	5mm
-podkladní beton C25/30XC2	150mm

d

-Vinylová podlahová krytina	2mm
-vodivé disperzní lepidlo (celoplošné lepení)	2mm
-samonivelační cementoakrylátová stěrka	3mm
-bet. mazanina C20/25 se sítí Sv 4x4/100x100	63mm
-separační vrstva PE fólie	
- tepelná izolace STYRODUR 2500	60mm
-plynotěsná protiradonová izolace	5mm
-podkladní beton C25/30XC2	150mm

e

-keramická dlažba	9mm
-lepící tmel pro ker. dlažby	5mm
-bet. mazanina C20/25 se sítí Sv 4x4/100x100	71mm
-separační vrstva PE fólie	
- tepelná izolace STYRODUR 2500	60mm
-plynotěsná protiradonová izolace	5mm
-podkladní beton C25/30XC2	150mm

f

-keramická dlažba	9mm
-lepící tmel pro ker. dlažby	5mm
-bet. mazanina C20/25 se sítí Sv 4x4/100x100	85mm
-separační vrstva PE fólie	
stávající zásyp klenby	

h

- 2x nátěr luxol (bezbarvý)	24mm
-dřevěný rošt z hranolků 80x80 mm cca. po 900 mm	
-tepelná izolace G+H ISOVER plst 320	180mm
-konstrukce stropu (SPIROLL)	250 mm
Skladba střechy	

Skladba střechy

Sa

tašky bobrovky, šupinové krytí
 latě 30x50 a'145mm
 kontralatě 50/40
 difuzní folie vhodná na bednění
 bednění 25mm
 krokev

Z -zámková dlažba

- dlažba	tl.80mm
- kladecí vrstva, drcené kamenivo 2-5mm	tl. 30mm
- nosná vrstva drcené kamenivo2-5 + 4-8mm	tl.100mm
- roznášecí vrstva drcené kamenivo 16-32	tl.150mm

6.9 PODHLEDY

Ve některých místnostech jsou navrženy podhledy (celistvý sádkartonový podhled).

Popis podhledů, použití v jednotlivých místnostech a určení výšky spodní hrany je popsán ve výkresu půdorysů.

6.10 VNITŘNÍ ÚPRAVY POVRCHŮ

Vnitřní omítky budou opatřeny dvouvrstvou vápennou štukovou omítkou plstí hlazenou. Obklady v místnostech jako je sociální zařízení a kotelna jsou keramické o výšce 1500mm a 2000 mm.

6.11 VNĚJŠÍ ÚPRAVY POVRCHŮ

Obvodové stěny budou opatřeny dvouvrstvou štukovou plstí hlazenou omítkou. Bude provedena vodorovná bosáž (rozsah viz. výkres pohledy). Omítka bude opatřena 2x nátěrem silikátovou barvou. Soklová část (do výšky cca. +0,300 m) bude omítka opatřena mozaikovou omítkou.

6.12 HYDROIZOLACE

Bude použita izolace proti zemní vlhkosti plynotěsná protiradonová izolace, která je natavena na betonové podlahové desce. Hydroizolace je vytažena min. 300 mm nad terén a zasunuta do spáry ve zdivu.

Na ochranu tepelné a zvukové izolace proti nasáknutí vodou během betonáže je navržena separační vrstva PE fólie.

6.13 TEPELNÉ IZOLACE

V podlahách je vložena tepelná izolace FLOORMATE 200 tl. 60 mm. Ve skladbě podlahy půdy je vložena tep. izolace G+H ISOVER 320 tl. 180 mm. Jako izolace žebet. věnců byl použit lignopor tl. 75 mm.

6.14 MALBY A NÁTĚRY

Vnitřní omítkové povrchy stěn budou opatřeny bezprašným nátěrem Podklady nových povrchů budou penetrovány 1 x zředěným nátěrem shodného typu.

6.15 OKNA, DVEŘE, VRATA

Označení všech výrobků je uvedeno ve výkresech půdorysů a podrobný popis v příloze č. 13 - Výrobky PSV.

Dveře do WC pro cestující budou a kabinek pro invalidy budou opatřeny vložkou pro použití euroklíče.

6.16 ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Označení všech výrobků je uvedeno ve výkresech půdorysů a podrobný popis v příloze č. 13 - Výrobky PSV.

6.17 KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

Označení všech výrobků je uvedeno ve výkresech půdorysů a podrobný popis v příloze č. 13 - Výrobky PSV

6.18 VÝROBKY PVC

Označení všech výrobků je uvedeno ve výkresech půdorysů a podrobný popis v příloze č. 13 - Výrobky PSV.

6.19 OSTATNÍ VÝROBKY

Označení všech výrobků je uvedeno ve výkresech půdorysů a podrobný popis v příloze č. 13 - Výrobky PSV.

Ochrana proti radonu

Návrh protiradonové bariéry respektuje ustanovení ČSN 73 06 01 “ Ochrana staveb proti radonu z podloží “ a vychází z radonového průzkum zpracovaného firmou RDM servis v červnu 2007.

Z uvedeného průzkumu vyplývá, že objemová aktivita radonu v půdním vzduchu $c_{A75}=46\text{ kBq/m}^3$ a stavba se nachází v území se středním radonovým rizikem. Z toho důvodu jsou navržena následující opatření pro návrh kontaktních konstrukcí s podložím:

- Zabezpečení celistvosti základové desky vhodným postupem betonáže a vhodnou volbou pracovních spár s vloženými pásy s možností injektáže. Povrch železobetonové desky pod izolací musí být rovný dle požadavku technologických postupů konkrétní izolace. Pokud deska požadovanou rovnost povrchu nebude splňovat, bude ji nutno vyrovnat cementovým potěrem.
- Případná dodatečná injektáž při nedodržení technologického postupu betonáže.
- Základová deska bude v celé ploše opatřena izolačními pásy s vnitřní kovovou vložkou. Izolace musí mít atest o účinnosti proti pronikání radonu výše uvedené hodnoty. Izolace bude plošně přitavena k žlb. desce. Jednotlivé pásy budou k sobě navzájem tavně napojeny.
- Při realizaci je třeba dbát na kvalitu provedených prací s ohledem na dodržení technologických postupů, zvláště pak na pečlivém utěsnění všech prostupů touto izolací (potrubní vedení vody a kanalizace).
- Před zakrytím protiradonové izolace se musí provést kontrola její celistvosti a neporušenosti. Kontrola bude dokladována ve stavebním deníku.

Vzhledem k tomu, že navrhovaná budova není podsklepena, nepředpokládají se při provádění ochrany proti radonu obtíže.

3. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ SO A PS

STAVEBNÍ OBJEKTY

8. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 83-01-41	Olbramovice, SZZ
	a) definitivní zabezpečovací zařízení
	b) provizorní zabezpečovací zařízení a demontáže
	c) klimatizace

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 83-02-41	Olbramovice, místní kabelizace
PS 83-02-42	Olbramovice, telefonní zapojovač
PS 83-02-43	Olbramovice, spojovací zařízení
PS 83-02-44	Olbramovice, EPS
PS 83-02-45	Olbramovice EZS
PS 83-02-46	Olbramovice, sdělovací zařízení
PS 83-02-62	Olbramovice, informační zařízení

DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA

PS 83-06-01	Olbramovice, DŘT
-------------	------------------

ZDVIHACÍ TECHNIKA

PS 83-05-41	Olbramovice, výtahy
-------------	---------------------

OSTATNÍ TECHNOLOGIE

PS 81-08-41	Votice, nová technologie lomu
-------------	-------------------------------

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ

SO 83-10-41	Olbramovice, železniční svršek
SO 83-11-41	Olbramovice, železniční spodek
SO 83-13-41	Olbramovice, přejezdy pro vozíky
SO 83-14-41	Olbramovice, ostrovní nástupiště, modernizace

SILNOPROUDÉ ROZVODY

SO 83-62-41	Olbramovice, úprava rozvodu nn a osvětlení
-------------	--

TRAKČNÍ VEDENÍ A UKOLEJNĚNÍ

SO 83-60-41	Olbramovice, úprava TV
SO 83-61-41	Olbramovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

SO 83-20-41	Železniční most v st. km 119,425 (podchod Olbramovice)
-------------	--

7.BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb. Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky vyhlášky podrobněji. Vyhláška je závazná pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citované vyhlášky a vyhlášky MMR č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz. Upozorněním projektanta na základní požadavky BOZ se zřetelem na předmětnou stavbu se zhotovitel stavby a budoucí provozovatel objektu nezavazují povinnosti respektovat veškeré stavbou dotčené předpisy v plném znění.

Kromě citovaných vyhlášek jsou dále povinni řídit se ustanoveními novelizovaného Zákoníku práce v platném znění a obecně platnými normami.

Protože se jedná ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. Zákon o drahách o stavbu dráhy, je nutné respektovat také zároveň příslušné drážní předpisy, zejména OP 16 - Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně souvisejících předpisů a norem (rekapitulace v OP 16 str. 53 - 55, odst. a),b),c)).

Způsobilost pracovníků dráhy vymezuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 101/95 Sb. Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost. Pracovníků, kteří budou řídit práce v kolejišti a jeho blízkosti, se týká Výnos Divize dopravní cesty č.j. 56 886/94 Sb.

8. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Opatření na ochranu životního prostředí jsou zapracovány ve výkazu výměr a rozpočtech. Podrobný popis řešení je zpracován v části dokumentace D6 – VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

